

(Продолжение, начало на стр. 1).

В ближайшее время планируется спуск первого буксира, построенного на собственном заводе, что знаменует начало выполнения очередного этапа широкомасштабной программы возрождения николаевского судостроения.

Кроме того, совсем скоро состоится презентация нового медицинского диагностического оборудования, приобретенного компанией для областной больницы. Это уникальный аппарат, который позволит диагностировать большой спектр заболеваний и затем проводить дальнейшее лечение. В настоящее время такое оборудование установлено только в медицинских научно-исследовательских институтах.

Также гендиректор «НИБУЛОН» отметил, что, несмотря на все трудности экономического и политического характера, предприятие продолжает успешно и эффективно работать. Более того, именно в этом, 2014-м, году были достигнуты рекордные за всю историю предприятия показатели в некоторых направлениях деятельности. «Это существенный вклад в развитие экономики Украины в целом и нашего региона, в частности», – подчеркнул он. Вполне естественно, что со стороны Европейского банка развития и реконструкции, крупных международных финансовых корпораций по отношению к «НИБУЛОНу» есть стабильный интерес и доверие, как к деловому партнеру, даже в такое непростое время.

В текущем году предприятие ожидает высокие показатели и по сбору урожая зерновых. Лучшим доказательством слаженной и хорошо организованной работы коллектива стало очередное повышение заработной платы!

Однако главной целью этой встречи Алексей Афанасьевич назвал обращение ко всем руководителям предприятий, предпринимателям, ко всем неравнодушным николаевцам поддержать те инициативы «НИБУЛОНа», которые особенно важны для Украины сегодня. Он напомнил о необходимости постоянной поддержки нашей ар-

Алексей Вадатурский: «Я ДАВНО СДЕЛАЛ ВЫБОР ЗА ЕДИНУЮ УКРАИНУ, ЗА ЕЁ ЕВРОПЕЙСКИЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ»

мии. Не секрет, что «НИБУЛОН» за последние месяцы оказал значительную материальную помощь нескольким воинским частям. Также компания принимала активное участие в организации местной самообороны, около 80 сотрудников регулярно дежурят на блокпостах, более 200 человек из самообороны взято предприятием на финансирование, то есть эти люди получают зарплату за несение службы. Да и четыре БТРА вместе с обслуживающими их военными, которые находятся на николаевских блокпостах, профинансированы «НИБУЛОНом».

«Мы стараемся вникать в проблемы Национальной гвардии и Вооруженных сил Украины, чтобы обеспечить спокойствие и нормальные условия жизни для николаевцев, чтобы не произошли такие события, как в Одессе или на Востоке Украины. Я давно сделал выбор за единую Украину, за её европейский путь развития. Меня поддерживает коллектив, и мы вместе будем добиваться этого», – сказал Вадатурский.

Небезразличие к чужой беде «НИБУЛОН» доказывает не словами, а конкретными делами. Так, буквально в первые дни после взрыва многоэтажки на Намыве предприятие оказало адресную финансовую помощь всем пострадавшим в размере полмиллиона гривен! Люди, оставшиеся без крова над головой, без самых необходимых вещей, документов, денег, смогли получить наличные средства хотя бы на первое время, пока не начнутся выплаты государственных компенсаций.

К сожалению, несмотря на все вышесказанное, определенными лицами предпринимаются попытки дискредитации Алексея Вадатурского как руководителя, пытаюсь навесить на него ярлык «олигарха». Однако те, кто дав-

но и хорошо знают этого человека, а также понимают значение этого модного слова, вряд ли согласятся с таким определением. Кто такой олигарх? Это властимушый, который использует монополизированные им секторы экономики с целью концентрации в своих руках политической власти, а политическую власть – с целью увеличения своего капитала. Т.е. без политической власти олигархов не бывает! Во-первых, ни сам Вадатурский, ни кто-либо из членов его семьи или сотрудников компании не занимали и не занимают никаких постов ни в одном из звеньев органов власти.

«Не стоит путать олигархов с бизнесменами, ведь олигарх – это не просто богатый человек, а один из чиновников, который правит в своих собственных интересах. Какое это имеет отношение к «НИБУЛОНу», ко мне лично? Да никакого. Я к таковым не относился, не отношусь и никогда этим не буду заниматься», – продолжает Вадатурский.

Компания начала работать в 1991 году и за 23 года НИ РАЗУ не получила от государства финансовую помощь, гарантии, дотации. Она никогда не участвовала в приватизации государственного имущества, в отличие от фирм, принадлежащих реальным олигархам, которые благодаря подобным процессам лично обогатились и не только получали баснословные прибыли, но еще и использовали для этого политическое влияние в обществе. А учитывая, что Алексей Афанасьевич не имеет заграничных вилл, самолетов или яхт, то как-то сложно его назвать олигархом...

Сам он комментирует эту ситуацию так. «Те, кто пытается организовать борьбу против олигарха Вадатурского, не учитывают, что ведут борьбу против всего

коллектива, членов их семей и арендодателей, а это – около 45 тысяч жителей в Украине... Никто за все эти годы не может нас упрекнуть, что мы поддерживали или поддерживаем какую-либо провластную промышленно-финансовую группу. Наоборот, зачастую именно они создавали серьезные проблемы в нашей деятельности. В качестве примера могу привести наш проект дноуглубления Днепра. Это проект общегосударственной важности, для реализации которого нужно около двух миллионов долларов. Наша компания согласна профинансировать его при условии возвращения этих денег в течение 3 лет, однако те, кто контролирует Министерство инфраструктуры, тормозят, создавая искусственные препятствия, не выполняя при этом даже своих непосредственных обязанностей. А ведь развитие судоходства по Днепру нужно не только «НИБУЛОНу», а всей Украине. Аналогичная ситуация и с проектом судоходства Южного Буга. Затратив 10 млн. долларов, государство получит новый водный путь, разгрузятся автомобильные дороги от грузового транспорта, от тяжелых грузов, появится новая современная инфраструктура, но и этот проект также считают нашей личной проблемой... А ведь и наша, и другие зерновые компании платят сегодня николаевскому филиалу морских портов один из самых дорогих в мире судозаходов. И этих денег с лихвой хватило бы не только на осуществление этих проектов, но и на многие другие аспекты развития украинского морехозяйственного комплекса. Или, к примеру, «Дельта-лоцман», которому неплохо платят за услуги такие компании, как наша, потратил в прошлом году десятки миллионов гривен на «Евробаскет»!

По мнению руководителя «НИБУЛОНа», мало менять руково-

дителей министерств, «сегодня нужно системно менять весь кадровый состав на людей, не занюханых теми или иными финансово-политическими группировками, на молодых людей, которые будут заботиться об имидже страны и развитии народного хозяйства Украины». Он подчеркнул, что и раньше, и сейчас его компания борется с олигархическими группами, а хотелось бы, чтобы в будущем этого не было.

Свою поддержку кандидата в президенты Петра Порошенко Алексей Афанасьевич объяснил коротко и просто. «Я давно знаком с Алексеем Ивановичем Порошенко, отцом Петра Алексеевича, хорошо знаю аграрную компанию, которую он возглавляет, а холдинг Петра Алексеевича, в который она входит, тоже занимается судостроением. Мы – деловые партнеры. У нас много общего. Мы финансируемся одними западными банками, а они не дают деньги туда, где присутствуют теневые схемы, нелегальный бизнес или коррупция. Они также, как и мы, занимаются переработкой в аграрном секторе, машиностроением. Мои предыдущие встречи с Петром Алексеевичем были в Налоговой администрации Украины, где мы вынуждены были опровергать аналогичные ложные обвинения в теневых схемах. Мне нравится его стиль работы, интеллектуальный и профессиональный уровень, интегрированность на европейское сообщество. Я считаю, что выборы должны пройти как можно быстрее, в один тур, все должны проголосовать честно и открыто за выбранного ими кандидата».

Отвечая на вопросы по поводу ситуации в стране и области, Вадатурский сказал, что «областная и городская госадминистрации должны более решительно мобилизовать николаевцев против агрессии и раскола общества, не должны пускать этот процесс на самотек. Хотелось бы и более организованной и четкой работы правоохранительных органов для предотвращения возможных провокаций».

«Людам нужно объяснять, их нужно убеждать», – подчеркнул он.

■ **Виктория ГОНОРАЦКАЯ**

Народна трибуна

Пане Гранатуров, дякуємо за «турботу»

У моїй статті «Пане Гранатуров, чому Ви виганяєте нас з автобусів» («РП» від 07.05.14) мова йшла про безцеремонне і образливе поводження перевізників з літніми людьми, які мають право на безоплатний проїзд у міських автобусах загальногo користування. Перевізники таких пасажирів або не впускають в автобуси, або виганяють з них. Стаття закінчувалася думкою, що Юрію Гранатурову варто захистити права літніх людей на безоплатний проїзд, бо не будуть вони голосувати за нього при обранні Миколаївського міського голови.

І що ви, читачу, думаєте? Правильно, Гранатуров не став нас захищати. Так, 16 травня десь о 15 годині 45 хвилин я сів на зупинці «Автовокзал» у міський автобус № 8 з державним номером ВЕ 5682 АА, який рухався від залізничного вокзалу. Кондуктор зажадала оплатити і пояснила, що я маю право на безоплатний проїзд лише в троллейбусі.

Так чому ж Гранатуров не став нас захищати? Тут, як кажуть, палиця має два кінці. Тиск на перевізника з метою безвідмовного перевезення літніх людей, що мають право безоплатного проїзду (пільговиків), скоріше за все, викличе обурення водіїв, які можуть навіть застрайкувати, чого Гранатурову не вистачає для повного щастя.

Заради справедливості зазначу, що водіям автобусів живеться не дуже солодко. Вони за зібрані з пасажирів кошти купують пальне, мастила, запасні частини, ремонтують автобуси, презентують численних інспекторів, хворіють тощо та ще й виплачують господарю маршрутну тверду суму. Тому водії так агресивно зустрічають кожного пільговика.

Урізані компенсаційні виплати, які надає міськвиконком за перевезення пільговиків, до водіїв геть не доходять, бо осідають у глибоких кишенях господаря маршруту. Розв'язати цей клубок суперечностей не просто, хоча і можливо, і треба. Гранатуров за це чомусь не береться. Мабуть, має тут свій інтерес.

З усього вбачається, що місту потрібен керівник, який може і хоче навести порядок у всіх сферах суспільних відносин Миколаєва. Чи здатен на це Гранатуров? Міркуй, читачу, сам.

■ **Святослав МАРЧЕНКО, мешканець міста**

Народний депутат Вадим Мериков обратился к министру экологии и природных ресурсов Андрею Мохнику касательно ненадлежащего соблюдения руководством Николаевского глиноземного завода мер экологической безопасности, в результате чего происходят регулярные загрязнения окружающей среды прилегающих к заводу территорий.

Депутатский запрос был рассмотрен во время заседания Верховной Рады в пятницу, 16 мая. В запросе отмечается, что Вадим Мериков уже поднимал данный вопрос в октябре 2013 года – им были подготовлены и отправлены депутатские обращения к Николаевскому межрайонному природоохранному прокурору Бандуре К.В., к начальнику Государственной инспекции в Николаевской области Бабенко В.А. с просьбой вмешаться в рассмотрение этого вопроса, организовать соответствующую проверку по установке факта загрязнения заводом окружающей природной среды и надлежащему соблюдению мер экологической безопасности руководством НГЗ.

«Но, к сожалению, ситуация

НГЗ не должен портить экологию

на сегодняшний день остается неизменной. Так, 14 февраля 2014 года на НГЗ произошло повреждение одной из печей кальцинации, в результате чего территория прилегающих сел была покрыта плотным слоем пыли неизвестного вещества белого цвета. Этот факт, безусловно, является недопустимым, поскольку загрязнение окружающей среды является нарушением действующего законодательства и таким, которое может привести к различным заболеваниям жителей прилегающих территорий», – говорится в запросе.

Кроме того, отмечается, что грузовые и легковые автомобили, которые выезжают с территории НГЗ, не проходят надлежащей очистки от шлама. В результате чего шламозагрязненные автомобили выезжают на прилегающие к заводу территории, что дополнительно и регулярно загрязняет окружающую среду.

«Считаю, что Николаевский глиноземный завод обязан принимать все необходимые меры для предупрежде-

ния и недопущения любых несанкционированных выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, обеспечить проведение внешней очистки автомобилей от шлама и принимать все необходимые меры во избежание нарушений законодательства Украины об охране окружающей среды», – подчеркивается в документе.

В связи с тем, что завод продолжает пренебрегать нормами действующего законодательства, народный депутат просит министра экологии и природных ресурсов осуществить соответствующую проверку на предмет загрязнения заводом окружающей среды и на предмет надлежащего соблюдения мер экологической безопасности руководством НГЗ.

Также Вадим Мериков просит принять меры по устранению НГЗ всех нарушений законодательства Украины об охране окружающей природной среды и принять меры по предупреждению возникновения аналогичных ситуаций в будущем.