

БЕДА...

А вот на работу других маршрутов горожане жалуются. Так, в 2013 г. управлением транспортно-коммуникаций Николаевского горсовета было рассмотрено 175 обращений граждан. Вопросы затрагивались следующие: отказ в льготном проезде (39 обращений), грубое поведение водителей и кондукторов (9 обращений), вопросы, связанные непосредственно с работой городского транспорта (46 обращений).

Также сотрудники управления транспорта проводили работу по выявлению водителей, нарушающих закон о перевозке льготников. В результате было уволено 27 водителей и 13 кассиров, вынесены выговоры 34 водителям и 7 кассирам.

Удовлетворительность, которая не удовлетворяет

Мы попросили Романа Васюкова оценить качество маршрутных перевозок в Николаеве.

– В целом уровень обеспечения населения пассажирскими перевозками по основным показателям является удовлетворительным, – сказал он. Но кого же, если не пассажиров, удовлетворяет такой «уровень»? Очевидно, что повысить его и не собираются, поскольку, по словам чиновника, «на сегодняшний день первоочередным вопросом для исполкома Николаевского горсовета является вопрос приобретения необходимого количества подвижного состава электротранспорта для проведения оптимизации».

Также в горисполкоме отработали: «С целью решения вопроса обеспечения качественных пассажирских перевозок исполком Николаевского горсовета предоставил предприятиям-перевозчикам, обслуживающим городские автобусные маршруты в Корабельном районе (объездная дорога), предписания о срочном обеспечении необходимым количеством автобусов (особенно в утренние и вечерние часы), соблюдении графика движения согласно договорным условиям, а также о размещении на конечных остановках графиков движения. В предписаниях перевозчиков предупредили, что в случае несоблюдения ими своих обязательств договоры на обслуживание вышеупомянутых городских автобусных маршрутов будут расторгнуты, а маршруты – вынесены на новый конкурс для определения достойного

предприятия-перевозчика». Столь кардинальные меры, по нашей информации, в последнее время не применялись.

Эта далекая оптимизация...

О совершенствовании и оптимизации маршрутной сети Николаева, то есть разгрузке центра города, предотвращении «наложения» нескольких маршрутов и соединении транспортным сообщением окрестностей и центра говорят не один год. Власть планирует вывести автобусные маршруты, на которых автобусы работают в режиме «маршрутного такси», с основных магистралей города, привлечь к организации регулярного транспортного сообщения второстепенные улицы, разработать и внедрить схему организации дорожного движения, построенную на рациональной и равномерной транспортной нагрузке на улицы центральной части города.

Все эти мероприятия будут воплощены при внедрении проекта, разработанного исполкомом Николаевского горсовета и Харьковской национальной академией городского хозяйства. Правда, когда это произойдет, неизвестно, поскольку, ответили нам в управлении транспорта, «в настоящее время сдерживающим фактором для оптимизации существующей сети городских автобусных маршрутов является отсутствие надлежащего финансирования программ развития городского электротранспорта и автомобильного транспорта общего пользования».

А внедрение оптимизированной маршрутной системы невозможно без увеличения подвижного состава троллейбусного парка, поскольку в этом случае приоритет отдается электротранспорту – он экологически чистый и социально значимый.

– На центральных улицах мы планируем обеспечить население электротранспортом с интервалом в 2-3 минуты. Для этого на проспекте Ленина, на два маршрута, нужно 14-17 троллейбусов, сейчас есть 9. Маршрутки мы уберем на второстепенные улицы – Чкалова, Чигрина, Скороходова, – поделился далекоидущими планами Вячеслав Каченюк.

О том, насколько эти «второстепенные» улицы готовы к приему сотен маршруток, он не сказал, пояснив, что ремонт дорог – не его прерогатива. Но то, что планы по оптимизации маршрутной

сети в ближайшее время останутся лишь на бумаге, не скрывал. Опять же, всему виной – сложная экономическая, а теперь еще и политическая ситуация в стране.

По следам мечты Владимира Чайки

Мы спросили у исполняющего обязанности городского головы Николаева Юрия Гранатурова, не планирует ли он в ближайшее время, как год назад мэр Луганска Сергей Кравченко, лично проверить качество пассажирских перевозок, проехав в одной из маршруток города? Отметим, что руководитель Луганска во время своего эксперимента буквально висел на подножке автобуса, при этом на полном ходу распахнула дверь, и он едва удержался.

Оказалось, что Юрий Исаевич ездил в маршрутке всего несколько дней назад – от ДК «Строителей» до ул. Дзержинского, вместе с двумя своими сотрудниками. С транспортом ему повезло больше, чем Сергею Кравченко:

– Нам попался хороший автобус. Хотя рядом стоял, мягко говоря, нехороший (смеется).

На следующей неделе руководитель Николаева поедет на маршрутке в Матвеевку, чтобы лично увидеть, как налажено транспортное сообщение с одним из наиболее проблемных микрорайонов города.

– Что касается отдаленных микрорайонов, то в ближайшие годы решить вопрос будет невозможно, но перспектива есть: либо троллейбусы, либо хорошие низкопольные большие автобусы. Это была мечта Владимира Дмитриевича Чайки, и ее надо постараться воплотить в жизнь. Транспорт не обязательно должен быть муниципальным – мы будем рады тому инвестору, который придет к нам с такими автобусами, – резюмировал Юрий Гранатуров, добавив, что качество пассажирских перевозок в Николаеве, безусловно, нуждается в улучшении.

С этим сложно поспорить, вот только «улучшение» это наступит не завтра, и не послезавтра, а о росте цен за проезд говорят уже сейчас. В конце марта николаевские перевозчики устроили пикет у здания горсовета, требуя повысить тарифы за проезд. Специалисты говорят, что требование вполне обоснованно, так как по законодательству увеличение цены за проезд в общественном транспорте разрешается при росте топлива на 10%. У нас же за последние два месяца цена литра солярки выросла чуть ли не на треть – с 9 грн. до 12 грн. А значит, скоро будем ездить за большие деньги, но с прежним «качеством».

■ Екатерина СТРИЛЬ



Бунт на корабле: работники лесхоза пожаловались на своего шефа

Начальник Николаевского областного управления лесного и охотничьего хозяйства Петр Паламарюк работников лесхозов считал за батраков и недоумков. Об этом говорится в открытом письме коллектива Веселиновского лесхоза губернатору Николаю Романчуку и главе облсовета Тарасу Креминю, которое пришло на редакционную почту, сообщают «НикВести».

Труженики лесного хозяйства просят удовлетворить их пожелания о прекращении трудовой деятельности Петра Паламарюка.

Причина в том, что все средства от реализации продукции направляются на нужды управления, а не лесхоза.

– Работники лесхоза за последние годы не получали надлежащей им заработной платы. Частично они находятся в отпусках за свой счет из-за систематического недофинансирования. Постоянно стоял вопрос об оптимизации штатных единиц. Средняя заработная плата работников по лесхозу с начала года составила 2030 гривен, при плане 2500 гривен. Постоянное унижение, коррупционные схемы, неуважение к директорам и всем работникам лесхоза – это было главной целью нашего начальника. За людей нас Петр Николаевич никогда не считал, называл нас батраками и недоумками. Дальше так продол-

жаться не может, – отмечается в письме.

В открытом письме также вспоминается об обращении к Генпрокурору Украины Олегу Махницкому и прокурору Николаевской области (в письме фамилия не указывалась, но сейчас и. о. прокурора Николаевской области – Роман Забарчук. – Прим. «НикВести»), в котором говорится о том, что Петр Паламарюк выстроил коррупционную вертикаль среди подчиненных.

– Об этом все знают, в том числе СБУ, прокуратура и УБОП, но все сходит с рук. Может сейчас с приходом новой народной власти кто-то обратит внимание на этого князька. На этой должности Паламарюк П. Н. работало на него, – выдержка из обращения.

31 марта 5 лесхозов Николаевской области – Вознесенский, Веселиновский, Николаевский, Еланецкий и Вradiевский высказали недоверие начальнику Николаевского областного управления лесного и охотничьего хозяйства Петру Паламарюку.

Они предоставили протоколы общих собраний, на которых действия Петра Паламарюка осудили 300 работников указанных лесхозов.

Сам Петр Паламарюк считает, что им недовольны те, кто не хочет или не умеет работать.

Баскетбольный поединок на Кубок губернатора

«За три года мы сумели вывести николаевский баскетбол на качественно новый уровень и забрать молодежь с улиц на баскетбольные площадки», – об этом во время открытия «Кубка губернатора Николаевской области по баскетболу 2014» заявил президент МБК «Николаев», народный депутат Украины Николай Жук.

Баскетбольный поединок на Кубок губернатора в Николаеве проводится уже третий год подряд. За это время более 500 школьников из районных центров и городов области получили возможность зарекомендовать себя в этом виде спорта и поработать с николаевскими тренерами.

На предварительном этапе определили победителей соревнований на уровне районов и городов Николаевской области. В полуфинал вышли всего 8 команд: Заводского района, г. Очакова, г. Вознесенска, Первомайского, Баштанского, Новобугского, Брат-

ского и Арбузинского районов. После напряженной борьбы победа досталась команде Заводского района.

Второе место заняла команда Братского района, а на третьей ступени разместилась команда Новобугского района.

Как отмечает организатор Кубка Николай Жук, самое главное в этом турнире – выявить перспективную молодежь для того, чтобы предоставить ей возможность развиваться дальше уже в специализированных школах.

– Главная наша цель – это воспитать из мальчишек 12-13 лет тех баскетболистов, которые будут отстаивать честь нашей области на общенациональных и мировых баскетбольных аренах, – говорит он. – В этих ребятах будущее николаевского баскетбола. Мы должны их поддерживать и давать возможность расти и развиваться.

■ Николай КРУТЫХ

Когда верстался номер!

Цены на проезд в маршрутках повысились

1 апреля состоялось внеочередное заседание исполнительного комитета городского совета, посвященное рассмотрению вопроса об установлении тарифов на перевозку населения городскими предприятиями-перевозчиками в режиме маршрутных такси.

С 4 апреля 2014 года предприятиям-перевозчикам ООО «Алан-Техно», ПКФ ООО «Гуриг-Сервис», МЧП «ТФТ», ООО «Приватавтолюкс», ООО «Митап», ЧП «МИС», ЧП «Пик», ЧП «Авто-Виола плюс», ЧП «Ива» установлены экономически обоснованные тарифы на перевозку одного пассажира в зависимости от протяженности маршрута и режима движения маршрутных такси:

- до 10 км – 2,25 грн.;
- больше 10 км – 2,50 грн.

Как уточнили в управлении транспортного комплекса, связи

и телекоммуникаций Николаевского городского совета, проезд в маршрутных такси № 4, 35, 44, 75, 90 будет стоить 2,25 грн., а в № 3, 5, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 20, 38, 50, 56, 60, 88, 2, 4, 7, 13, 19, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 19, 52, 53, 62, 63, 68, 72, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 87, 89, 91 – 2,50 грн.

Также, согласно данному решению, установлен тариф на перевозку пассажиров автобусами, которые принадлежат предприятию-перевозчику ООО «Алан-Техно» и осуществляют движение в Малую Корениху. Теперь в Малую Корениху можно будет доехать за 3,50 грн.

Заместитель городского головы Роман Васюков напомнил, что вопрос о повышении тарифов на проезд в городском

транспорте был поднят водителями и собственниками маршруток на стихийном митинге. После ряда встреч с работниками и руководителями предприятий-перевозчиков профильным управлением городского совета было поручено подготовить соответствующие экономические расчеты.

И поскольку цена на топливные материалы возросла на 18%, принято решение пересмотреть тарифы и установить их на экономически обоснованном уровне.

Роман Васюков также отметил, что до текущего момента в Николаеве действовали самые низкие тарифы на пассажирские перевозки в Украине, что и привело к плачевному финансовому состоянию тысячи работников предприятий-перевозчиков, сообщает официальный сайт горсовета.